

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

č. j.: 34674/2017-SŽDC-GŘ-O6

Příloha č. 3 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**JEDNOSTUPŇOVÉ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A
VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU**

**„Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na
vybraných PZS v obvodu SSZ“**

Datum vydání: 13. 6. 2018

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.2. MÍSTO STAVBY.....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1. VŠEOBECNĚ.....	4
3.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
3.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
3.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
3.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení na stavbu „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“, v rozsahu vyhlášky 146/2008 Sb., příloha 5. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele stavby a návrh specifikací pro ZTP na realizaci).
- 1.1.2. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále také jen „EH“, viz čl. 4.1.2.), položkových rozpočtů (dále také jen „PR“, viz čl. 4.1.3.), činnost koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru. Součástí zakázky je rovněž posouzení shody s TSI oprávněnou osobou.

1.2. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ.

DSP bude svým obsahem sloužit i jako součást podkladů pro zadání výběru zhotovitele realizace stavby (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP realizaci), proto musí být zpracována v náležitých podrobnostech.

1.3. Místo stavby

Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na PZS P279, P298, P305, P1946, P1947, P2405, P2426, P2431, P2433, P2434, P4892, P4920, P4933, P5649 a P5671 je situováno v Karlovarském, Plzeňském, Ústeckém, Středočeském, Pardubickém a Jihočeském kraji.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Dle situace jednotlivých PZS.

Správce: OŘ Hradec Králové, Praha, Plzeň a Ústí nad Labem.

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

Dokumentace musí respektovat následující připravované a probíhající akce:

P298, P305

- DOZ ROKYCANY (MIMO) - CHEB (MIMO)

P1924

- REVITALIZACE TRATI LOUNY-LOVOSICE

P1946

- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A TV V KM 17,200 - 18,000 TRATI ÚSTÍ NAD LABEM – MOST

P1947

- REKONSTRUKCE ŽST. ŘETENICE

P2405

- ÚPRAVA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO ETCS VČETNĚ DOZ V ÚSEKU KRALUPY NAD VLTAVOU - ROUDNICE NAD LABEM (MIMO)

P2426, P2431, P2433, P2434

- ÚPRAVY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO ETCS VČETNĚ DOZ V ÚSEKU ROUDNICE NAD LABEM - ST. HR. SRN

P4892

- MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ (MIMO) – CHOCEŇ

P4933

- MODERNIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU PRAHA BĚCHOVICE – ÚVALY

Vzhledem k rozsahu stavby bude koordinace s jinými stavbami upřesněna na vstupním jednání.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SZDC, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Stavební správy západ, na základě opodstatněného návrhu projektanta, ještě před použitím cizího pozemku, v přípravné dokumentaci.
- 3.1.1. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 3.1.1. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SZDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením (odchylný způsob výpočtu dob PZS v tabulce přejezdů v souladu s dopisem č.j. 3867/2017-SZDC-O14 je považováno za odsouhlasený). Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 3.1.1. Projektant v rámci zpracování dokumentace navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI).
- 3.1.2. Pro návrh sekvenčního sklápění bude respektován dopis č.j. 3867/2017-SZDC-O14 „Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor“ (viz příloha).

3.2. Dopravní technologie

- 3.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR SZDC č. 11/2006.

3.3. Organizace výstavby

Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- Délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk);
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky);
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích);
- stručný rozsah prací;
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout.

V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcí sítí.

3.4. Zabezpečovací zařízení

3.4.1. Popis stávajícího stavu

Přejezdy vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZZ-EA, PZZ-RE nebo AŽD 71 se čtyř kvadrantovými závory současně sklápěnými.

3.4.2. Požadavky na nový stav

Doplnění postupného sklápění na přejezdy již v současnosti vybavené závorami:

V rámci obvodu SSZ budou na hlavních tratích (zejména 1., 3. a 4. národním tranzitním železničním koridoru) prověřeny vybrané přejezdy se čtyř kvadrantovými závorami a na těchto přejezdech bude posouzena možnost nasazení funkcionality postupného (sekvenčního) sklápění závor.

Jedná se o následující PZS 3. kategorie typu PZZ-EA, PZZ-RE nebo AŽD 71 (uvedeno pouze označení Pxxxx):

P279, P298, P305, P1946, P1947, P2405, P2426, P2431, P2433, P2434, P4892, P4920, P4933, P5649 a P5671.

Jednotlivé přejezdy budou rozpracovány jako samostatné provozní soubory tak, aby mohly být případně vyjmuty z realizace, pokud se prokáže, že doplnění postupného (sekvenčního) sklápění je pro konkrétní přejezd nevhodné. Pro jednotlivé přejezdy bude proveden variantně návrh výpočtu předzváněcí doby pro závoru za přejezdem podle bodu 5a) a 5b) dopisu č. j. 3867/2017-SZDC-O14 a posouzen vliv této doby na potřebnou délku přibližovacích úseků.

Po posouzení, výběru varianty navržené podle předchozího odstavce a odsouhlasení ze strany investora budou zpracovány pro jednotlivé přejezdy tabulky přejezdů (včetně zajištění jejich schválení).

Technické řešení funkcionality postupného (sekvenčního) sklápění závor nepředpokládá zásadní úpravy z hlediska napájení.

V rámci dokumentace se předpokládají jen drobné stavební úpravy na jednotlivých přejezdech (například doplnění dopravního značení, atd.).

3.5. Životní prostředí

Jedná se pouze o technologickou stavbu (výměnu), která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.

Příslušná část dokumentace bude členěna následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva; důraz bude kladen na kapitoly:
- Odpadové hospodářství: V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál)

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 4.1.2. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice a předpisy SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 4.1.3. Rozsah projednání dokumentace, uvedený ve všeobecných technických podmínkách, bude na základě rozsahu stavby upřesněn objednatel.
- 4.1.4. Zhotovitel se zavazuje zpracovat nákladovou a část a rozpočty dle Směrnice č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty platné od 1. 8. 2017.
- 4.1.5. Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem.
- 4.1.6. Číslování SO a PS musí odpovídat Sm. 11/2006 v platném znění a vyhlášce 499/2006.
- 4.1.7. Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury a Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb vydanými Ministerstvem dopravy v listopadu 2017. Předpokládá se formou slovního hodnocení se zdůvodněním údajů a ukazatelů, které vyjadřují specifické přínosy pro uživatele, obyvatelstvo a

ekonomiku s přihlédnutím k účelu stavby. Uvedené pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

Ekonomické hodnocení investice bude v průběhu zpracování konzultováno s O6 GR SZDC.

- 4.1.8. V souhrnném rozpočtu je nutné zohlednit budoucí náklady na poradenské firmy (GT dozor, podpora TDI, archeologický průzkum), náklady na zpracování zprávy o bezpečnosti ke kolaudaci stavby a náklady zpracování posouzení interoperability.
- 4.1.9. V dokladové části DSP, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů (územní souhlasy, odnětí ze ZPF, LPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku – VKP, vliv na krajinný ráz – VKR, apod.). Doklady o vlastnictví k pozemkům a stavbám (aktuální výpisy z KN) budou součástí dokladové části DSP a PSŘ v kopiích, originály budou předány objednateli samostatně.
- 4.1.10. Dokladová část bude obsahovat doklady o projednání uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 47, 70, 86 včetně podkladů pro uzavření smluv.
- 4.1.11. Struktura a členění DSP musí odpovídat směrnici č. 11/2006 a Výnosu č. 1 k směrnici č. 11/2006.
- 4.1.12. Pokyny pro zpracování dokumentace
- Dokumentace pro stavební povolení včetně EH a nezbytných příloh ZP k projednání
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupřava 1 – 2 s označením K PŘÍPOMÍNKÁM
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
 - Čistopis projektu stavby včetně EH a nezbytných příloh ZP – čistopis
Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupřava č. 1-8
5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
 - Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně neoceněného výkazu výměr. Součástí bude i neoceněný výkaz výměr všeobecného objektu.
Počet vyhotovení: 8x CD (1x otevřená forma a 10x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
 - Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady
 - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady
- 4.1.13. Dokladová část “H” – bude rozdělena:
- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad
 - projednání se státní správou + dotčené orgány,
 - projednání se správci inženýrských sítí
 - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
 - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
 - projednání - smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí,
 - stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.
- 4.1.14. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.15. Veškeré potřebné podklady, zejména průzkumy, pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o přepravních výkonech, informace o majetkových poměrech apod., si zajistí Zhotovitel a jejich pořízení je součástí nákladů zakázky.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

5.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz> nebo

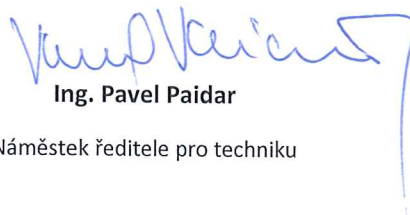
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Michal Kudlík

Dne: 13. 6. 2018

Schválil:

Dne: 14.6.2018



Ing. Pavel Paidar

Náměstek ředitele pro techniku

